1978 மார்ச் 4]

3. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.

சிவகங்கை, மதுரை, பரமக்குடி நாமக்கல், போடி போன்ற இடங்களில் டாக்சி ஓட்டுநர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் கடனை வசூலிப்பதில் காட்டும் கெடுபிடிகுறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பரமக்குடி, சிவகங்கை, மதுரை, நாமக்கல், போடி போன்ற நகரங்களில், கொடுக்கப் பட்ட கடனைத் திரும்பப் பெறுவதில் டாக்சி ஓட்டுநர்கள் கூட்டு றவுச் சங்கங்கள் காட்டும் கெடுபிடியினுல் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து விவாதிக்க பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டுமென்று திரு. க. சுப்பு அவர்களும் திரு. ஒ. சுப்பிரமணி யம் அவர்களும் தீர்மானம் கொண்டு வந்துள்ளார்கள். இது எப்படி அவசர முக்கியமானது என்பதைப் பற்றிச் சுருக்கமாக விளக்கும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. க. சுப்பு அவர்கள் முதலிலேயே தெளிவாகப் பேசி விடுகள். அமைச்சர் விளக்கத்திற்குப் பிறகு மறுபடியும் பேச வேண்டுமென்று அனுமதி கேட்கக்கூடாது.

திரு. க. சுப்பு : தலைவர் அவர்களே, ஓட்டுநராக இருக்கக் கூடியவர்களுக்கு ஊர்தி அளிப்பதற்காக தமிழ்நாடு தொழில் கூட்டுறவு வங்கியிலிருந்து கடன் பெற்று தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் அமைத்து வாடகைக் கார்கள் வழங்கப்பட்டன. குறைந்த வட்டியில் கடன் கொடுக்கப்படுவதாகச் சொல்லி 10 சத வீதம் வட்டியில் கடன்பெற்று வண்டியை வாங்கி ஓட்டிக் கொண் டிருந்தார்கள். அவர்கள் திடீரென்று பல்வேறு சிக்கல்களுக்கு உள்ளாகியிருக்கிறுர். பெட்ரோல் 15—3—1973-ல் என்ன விலை, இப்போது என்ன விலை என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். அதே போன்று உதிரி பாகங்களின் விலையும் அதிகமான அளவுக்கு ஏறியிருக்கிறது. இப்போது வட்டி விகிதத்தையும் 10 சதவிகிதத் திலிருந்து 15 சதவிகிதமாக உயர்த்தி விட்டதன் காரணமாக இராமநாதபுரம், சிவகங்கை, பரமக்குடி, மதுரை, நாமக்கல் போன்ற இடங்களில் இந்தத் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் அங்கத்தினர்களாக இருக்கக்கூடியவர்கள் மிகப் பல துன்பங் களுக்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறுர்கள். அதற்கெல்லாம் மேலாக அபராத வட்டியும் அவர்களிடமிருந்து வசூலிக்கப்படுகிறது?

ஏற்கனவே அவர்கள் வாங்கிய அசலுக்கு வட்டி 15 சத வீதம் விதிக்கப்படுகிறது, இதைத்தவிர அபராத வட்டி என்ற முறையிலே 21 சதவீதம் விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் அசலைக் கட்டுவதே சிரமமாக இருக்கிறது. இப்போது அவர்கள் கட்டமுடியாத நிலையில் உள்ள போது, அவர்களுடைய வண்டி களைக் கையகப்படுத்துவதற்கான நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

இவ்வாறு கையகப்படுத்தினால் அதனால் அரசாங்கத்திற்கும் நட்டம் தான். ஒருவர் 14 ஆயிரம் ரூபாய் கட்டவேண்டு மென்றால், அவருடைய வண்டியைக் கையகப்படுத்தி ஏலம் விட்டால் 6 ஆயிரம் ரூபாய் தான் அரசுக்கு வருகிறது. இதனால் அரசாங் கத்திற்கும் நட்டம், அந்த டிரைவர்களுக்கும் நட்டம் ஏற்படு கிறது. இந்த நிலைமையில் கையகப்படுத்துவது சரியாக இருக்காது.

அவர்கள் வாங்கிய கடன்களைத் திருப்பிச் செலுத்த முடியா நிலையில் சக்தியற்றவர்களாக இருக்கிறார்கள், அந்தக் கடன் களை ஓரளவிற்கு ரீஷெட்யூல்டு செய்து சுலபமான தவணை முறையில் செலுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகளை அரசாங்கம் செய்யவேண்டும். நான் அவைகளை ரைட் ஆப் செய்யவேண்டுமென்று சொல்ல வில்லை. அபராத வட்டியை ரத்து செய்ய வேண்டும். வட்டி வீதத்தையும் குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

கட்டத் தவறியவர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்காக அப்படி முறை இருக்கிறது, ஆனால் கட்ட முடியாதவர்கள் என்ற நிலைமையிலே அவர்கள் இருக்கிறார்கள். இராமநாதபுரம் மாவட்டம் பஞ்சத்தால் பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டம் என்பது உங்களுக்குத் தெரியும், அங்கே, பரமக்குடி, சிவகங்கை ஆகிய பகுதிகளில் உள்ளவர்களால் அந்தப் பணத்தைத் திருப்பிக் கட்ட முடியவில்லை. காரணம் யாரும் வண்டியில் ஏறுவது இல்லை. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கு வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டம் என்று எப்படி விவசாயத் துறையிலே நாம் சலுகை கள் அளிக்கவேண்டுமென்று சொல்கிறோமோ அதைப்போன்று வாடகைக் கார்கள் விஷயத்திலேயும் சலுகை காட்டி அந்தக் கடன்களை ரீஷெட்யூல்டு செய்யவேண்டும், இதே மாதிரி அபராத வட்டி முறையை நீக்கவேண்டும், வட்டி வீதத்தைக் குறைக்கவேண்டும். அரசாங்கம் இவைகளை உடனடியாகக் கவனிக்கவேண்டும், இதுவரையில் கவனத்திற்கு வராமல் இருக்க லாம், இப்போது நாங்கள் கொண்டுவந்திருக்கிறோம். கையகப் படுத்துவது போன்ற கொயர்சிவ் ஸ்டெப்ஸ் கூடாது, அவைகளைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டும்.

கூட்டுறவு சங்கத்தில் வாங்கிய கடன்களை நியாயமான டிரை வர்கள் தான் இன்றைக்கு செலுத்தமுடியவில்லை, பினாமியாக இருக்கிறவர்கள் கட்டிவிடுகிறார்கள், பினாமிகள் என்பவர்கள் ஏதாவது ஒரு முறையில் கடன் வாங்கியிருப்பார்கள், ஒரு லாரி வைத்திருப்பார், அந்த ஓனர் இப்படி கடன்களை வாங்கியிருப்பார், அவர் கட்டிவிடுகிறார், 10 டாக்ஸி டிரைவர்களில் 2 டாக்ஸி டிரைவர்கள் ஒழுங்காகக் கட்டுகிறார்கள். அவர்கள் பினாமிகளாக

இருப்பார்கள். ஆகவே அவர்களை ஊக்குவிக்கக்கூடிய முறையிலே அரசாங்கத்தின் முறை இருக்கக் கூடாது. ஆகவே அரசாங்கம் சுலபமான தவணை முறையில் கட்டக்கூடிய வகையில் கடன்களை ரீஷெட்யூல் செய்யவேண்டும், அபராதத்தை நீக்கவேண்டும், வட்டி விகிதத்தைக் குறைக்க வேண்டும், இது பற்றியெல்லாம் விவாதிக்க மற்றஅலுவல்களை ஒத்திவைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஓ சுப்பிரமணியம்: தலைவர் அவர்களே, நண்பர் சுப்பு அவர்கள் விவரமாகச் சொல்லிவிட்டார்கள். கூட்டுறவு டாக்சி டிரைவர்களுடைய கார்களை அவர்கள் தவணைகள் சரியாகக் கட்டவில்லை என்ற காரணத்தாலே ஏறக்குறைய முக்கால் பகுதியை கைப்பற்றி விட்டார்கள். இன்னும் கைப்பற்றி விடுவதற்கு எத்தனித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எங்களுக்கு தந்தி வந்திருக்கிறது. அவர்கள் வாங்கிய கடன், ஒருவர் வாங்கிய கடனுக்காக 15,729 ரூபாய் திருப்பிச் செலுத்துகிறார் என்றால் அதிலே 3,200 ரூபாய் தான் அசலுக்காக வரவு வைக்கிறார்கள், வட்டி என்ற முறையிலே 8,041 ரூபாயும், அபராத வட்டி என்ற முறையிலே 3,000 ரூபாயும், அனுமத்து என்ற முறையிலே 473 ரூபாயும் வரவு செய்யப்படுகிறது. எவ்வளவு தான் கட்டினாலும் அது வட்டிக்கும் அபராதத்திற்கும் தான் சேருகிறதே தவிர அசலுக்குச் சேருவதில்லை.

திரு சுப்பு அவர்கள் சொல்லியதைப்போல் இராமநாதபுரம் மாவட்டம் 3 ஆண்டுகளாக வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்டு இந்த ஆண்டு மழை, வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டதன் காரணமாக அங்கே டாக்ஸிகள் ஓடுவது குறைவாக இருக்கிறது, ஆகவே பாக்கியிருக்கிற தொகையை சுலபத் தவணையில் கட்டுவதற்கும் தண்ட வட்டியை அறவே நீக்குவதற்கும் அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். அந்த முறையிலே இதை விவாதிப்பதற்காக இந்த அவையின் பிற நடவடிக்கைகளை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு தொழில் கூட்டுறவு வங்கி டாக்சிகளும், ஆட்டோக்களும் வாங்குவதற்காக கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற கடன்களுக்கு வட்டி வீதம் 1971ஆம் ஆண்டில் 10 சதவீதமாக இருந்தது. அது படிப்படியாக உயர்ந்து 14.5 சதவீதமாக ஆகியுள்ளது.

சிவகங்கை, மதுரை, பரமக்குடி, நாமக்கல், போடி போன்ற இடங்களில் டாக்சி ஓட்டுநர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் கடனை வசூலிப்பதில் காட்டும் கெடுபிடி குறித்து

திரு. சி. பொன்னையன் [1978 மார்ச் 4

[முற்பகல் 10-30]

நடைமுறை நிர்வாகச் செலவுகளைச் சரிக்கட்டுவதற்காக சங்கங்களுக்கு வங்கிகள் நிர்ணயிக்கும் வட்டி விகிதத்திற்கு மேல் இரண்டு சதவிகித வட்டி கூடுதலாக சங்கங்கள் உறுப்பினர்களிடமிருந்து வசூலிக்கிறது. சங்கங்களுக்கு இதுகாறும் மேற்கண்டவாறு பலவிகிதங்களில் வங்கிக்கு சங்கங்கள் செலுத்த வேண்டிய கடன் தொகைகள் தவணைகள் செலுத்தப்படாமல் நிலுவைகளாக இருக்கும்போது சாதாரண வட்டி விகிதத்திற்கு மேல் தண்டவட்டியாக இரண்டு சதவிகிதம் வங்கியால் வசூலிக்கப்படுகிறது. உறுப்பினர்களால் தவணைகள் சரிவரக் கட்டப்படாமல் நிலுவைகளாக இருக்கும்போது சங்கம் மேலும் இரண்டு சதவிகித தண்ட வட்டி உறுப்பினர்களிடமிருந்து வசூலிக்கிறது.

பெட்ரோல் விலை உயர்வு காரணமாக டாக்ஸி ஆட்டோரிக்ஷா சங்கங்கள் தவணைத்தொகைகளைச் சரிவரச் செலுத்தத் தவறியதாலும், இந்தச் சங்கங்களின் செயல்முறை திருப்திகரமாக இல்லாததாலும் டாக்ஸி, ஆட்டோ சங்கங்களுக்கு நிதி உதவி வழங்கக் கூடாது என 1974-ல் கொள்கையளவிலான முடிவை வங்கியின் நிர்வாகக் குழு எடுத்தது. இயங்கி வருகின்ற சங்கங்களைப் பொறுத்து அவைகளிடமிருந்து வந்த முறையீடுகளின் காரணமாக தவணைத் தொகைகளைச் சுலமாகச் செலுத்த உதவும் பொருட்டு, திருப்பித்தர வேண்டிய கடன் தொகைக் காலத்தை 60 மாதங்களிலிருந்து 84 மாதங்கள் வரையில் வங்கி, நீட்டிப்புச் செய்தது. அப்படியிருந்தும் கூட தவணைகள் சரிவரக் கட்டப்படாமல் நிலுவையாக நின்ற தொகை அதிகரித்து வந்தது.

இச்சங்கங்களின் நடைமுறைப் பணிகளை ஆராய்வதற்காக சென்னையில் 1976 செப்டம்பர் திங்களில் டாக்ஸி மற்றும் ஆட்டோ ஓட்டுநர் சங்கங்களின் பிரதிநிதிகளின் கூட்டம் ஒன்று கூட்டப்பட்டது. கடன் தொகைகளைச் சரிவர கட்டத் தவறியவர்களிடமிருந்து வசூல்களைச் செய்ய தக்க நடவடிக்கைகளை சங்கங்களினுடைய தலைவர்களும் சங்க நிர்வாக உறுப்பினர்களும் எடுக்க வேண்டுமென்று அந்தக் கூட்டத்தில் முடிவு எடுக்கப்பட்டது.

ஆனால் பிரச்சனைகள் மேற்கண்டவாறு விவாதிக்கப்பட்டும்கூட வசூல்களில் போற்றத்தக்க அளவு முன்னேற்றம் ஏற்படவில்லை. மாறாக, செலுத்தப்பட வேண்டிய தவணைத் தொகைகள்

குறித்த நிலுவைகள் கீழ்க்குறிப்பிட்டபடி அதிகரித்துக் கொண்டே வந்தன. 1976-ஆம் ஆண்டு 11.36 இலட்சம் ஆகவும் 1977-ஆம் ஆண்டு 19.52 இலட்சமாகவும், 1977 ஆம் ஆண்டு 19.90 இலட்சமாகவும் நிலுவைகள் அதிகரித்துக்கொண்டே வந்தன.

இந்த மாநிலத்தில் தமிழ்நாடு கூட்டுறவு வங்கி இதுகாறும் 16 டாக்ஸி, ஆட்டோ ரிக்ஷா ஓட்டுநர் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்குக் கடனுதவி வழங்கியிருக்கிறது. இந்த 16 சங்கங்களில் முழுமையாகக் கணக்குத் தீர்த்துதான் பெற்ற கடன் தொகையான ரூபாய் 12 இலட்சத்தையும் வட்டியோடு மேற்படி வங்கிக்கு சென்னை ஆட்டோ ரிக்ஷா ஓட்டுநர்கள் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கம் திருப்பிச் செலுத்தியிருக்கிறது. தற்போது 15 சங்கங்கள் மட்டுமே வங்கிக்கு கடன்பட்டவையாக இருக்கின்றன. கடன் அளிக்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து 60 மாத காலக் கட்டத்தில் திருப்பிச் செலுத்தும் வகையில் 15 சங்கங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட மொத்தக் கடன் தொகை ரூபாய் 71.37 இலட்சங்களாகும்.

3—12—1977 அன்று சங்கங்களிடமிருந்து வரவேண்டிய நிலுவைகள் மொத்தம் ரூபாய் 28.74 இலட்சங்களாகும். இதில் தவணைகள் சரிவரச் செலுத்தப் படாதவகையில் நிலுவையாக நின்ற தொகை மொத்தம் ரூபாய் 18.37 இலட்சமாகும். தொழில் கூட்டுறவு வங்கி பெற்றுள்ள ரூபாயிலிருந்து இக்கடன்களைக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு வழங்கியிருக்கிறது.

டாக்சியைப் பொறுத்தவரையில் முதல் ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் வண்டி நல்ல நிலையில் இருக்கும்போதுதான் வருமானம் நல்லமுறையில் இருக்கும்; கடனையும் திருப்பித்தர இயலும். ஐந்தாண்டைத் தாண்டிவிடின் பழுதுபார்க்கும் செலவு மிகையாவதால், உறுப்பினருக்கும் சிரமம், கூட்டுறவு வங்கிக்கும் நஷ்டம் என்ற நிலை இருந்து வருகிறது. கடனைத் திருப்பிக் கொடுக்க அளிக்கப்பட்ட ஐந்தாண்டுக் கால தவணைக் காலம் சங்க உறுப்பினர்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க ஏற்கனவே 7 ஆண்டு காலமாக ஆக்கப்பட்டுள்ளது. ரிசர்வ் வங்கி அதனுடைய ஆய்வில் நிலுவைகளை வசூலிக்க வேண்டும் என சுட்டிக்காட்டியுள்ளது. முறையற்றவாறு கெடுபிடி வசூல் செய்யாதிருக்க தொழில் கூட்டுறவு வங்கிக்கும், சங்கங்களுக்கும் தெரிவிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்கள் அவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு, அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து, இத்தீர்மானம் குறித்து விவாதிக்க வேண்டிய தேவை இல்லை என்ற காரணத்தினால் இதற்கு இசைவு மறுக்கப்படுகிறது.

4. கவன ஈர்ப்பு.

(அ) தஞ்சை மாவட்டம் வளப்பக் குடியில் அரிசனங்கள் புறக்கணிக்கப்பட்டதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :—41-வது விதியின் கீழ், அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்து திருவாளர்கள் ஆர். உமாநாத், பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் ஆகியோர் மாண்புமிகு அரிசன நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள். திரு. உமாநாத் அவர்கள்.

திரு. ரா. உமாநாத்: தலைவரவர்களே, 41-வது விதியின் கீழ், கீழ்க்கண்ட அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை, மாண்புமிகு அரிசன நலத்துறை அமைச்சரவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

"தஞ்சை மாவட்டம், திருவையாறு காவல் சரகத்தைச் சேர்ந்த வளப்பக்குடியில் வசிக்கும் அரிசனங்களுக்கு சாதி இந்துக்கள் வேலை கொடுக்க மறுத்தும், வீதிகளில் நடமாட மறுத்தும் மற்றும் அவர்களைப் புறக்கணிப்பதால் அந்த வட்டாரம் முழுவதும் ஏற்பட்டுள்ள பதட்டநிலை குறித்து".

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவரவர்களே, மார்க்சீய கம்யூனிஸ்டு தலைவர்கள் தஞ்சாவூர் தாலுக்கா, வளப்பக்குடி கிராமத்தில் அரிசன மக்களை அடிக்கடி அணுகி அவர்கள் கொள்கைகளைப் பரப்ப முயன்றதைப் பெரும்பாலான சாதி இந்துக்கள் விரும்பவில்லை. அதனால் சாதி இந்துக்கள், அரிசனங்களை புறக்கணிக்கும் அளவிற்கு வேற்றுமை வளர்ந்து விட்டது.

டீக்கடைகளில் அரிசனங்களுக்காக தனி இடம் ஒதுக்கப்பட்டதால், தீண்டாமைக் குற்றத்தின்கீழ் ஐந்து வழக்குகளை காவல் துறையினர் பதிவு செய்தனர். இந்த ஐந்து வழக்குகள் ஒவ்வொன்றிலும் ஒரு மாத கடுங்காவல் தண்டனையும் ரூபாய் 100 அபராதமும் விதிக்கப்பட்டன.